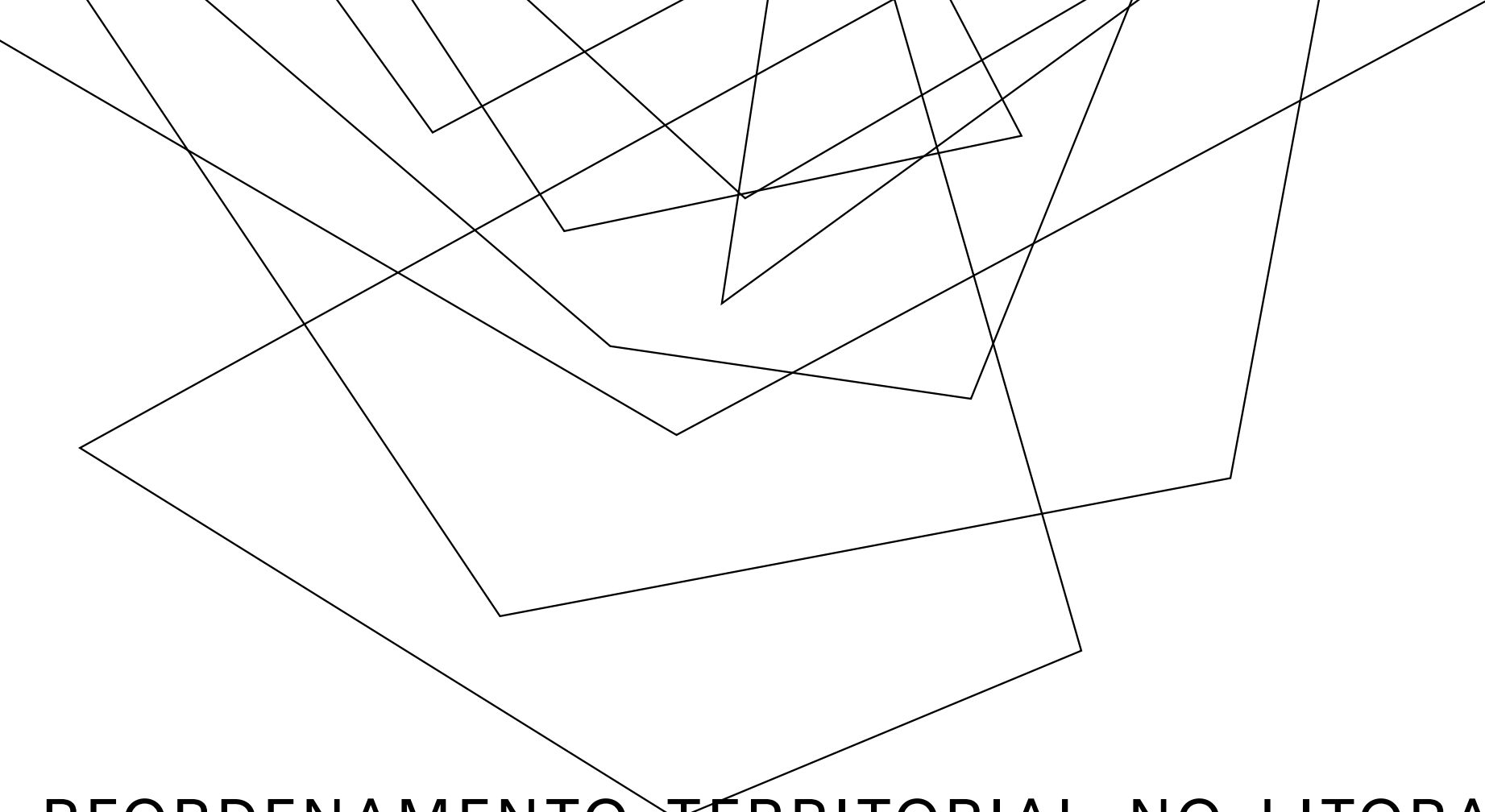




REORDENAMENTO TERRITORIAL NO LITORAL DO PARANÁ: REVISITANDO PROPOSTAS DE MACROZONEAMENTO E CENÁRIOS FUTUROS

Paulo Roberto Homem de Góes



ZONEAMENTO ecológico - econômico do estado do Paraná - litoral. Camila Cunico (Org.). Curitiba: ITCG, 2016



FONTE: Comissão Executiva do ZEE-PR - Litoral

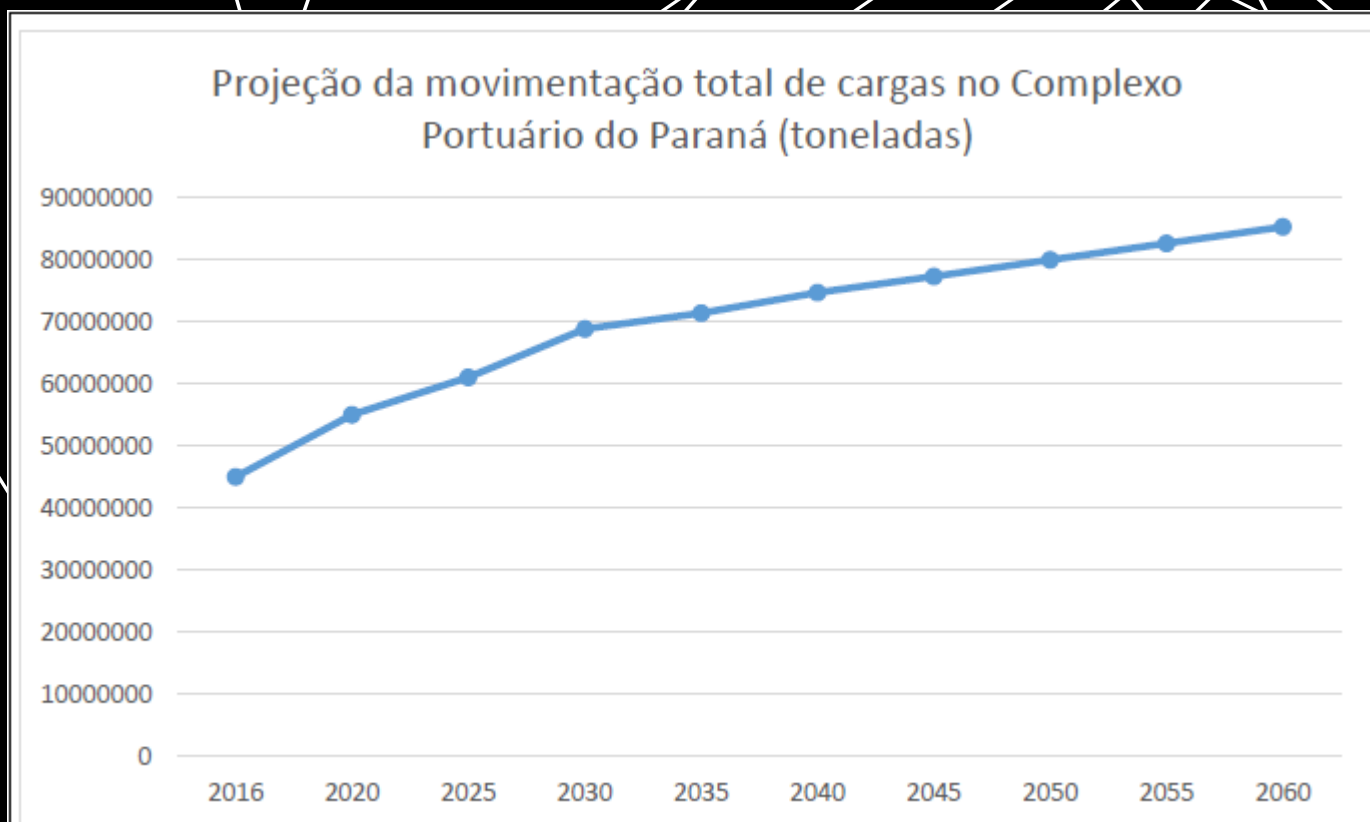
As projeções na movimentação de cargas no Complexo Portuário são de crescimento de quase 100% para o período de 44 anos.

Saltando de 45.060.515 toneladas em 2016 para 85.300.915 toneladas em 2060 (isso considerando o cenário tendencial).

Para que tais projeções se concretizem, se faz necessário a implantação de uma série de empreendimentos rodoviários, ferroviários e, obviamente, estruturas portuárias.



Elaborado a partir de MTPA 2018



Previsão de capacidade saturada em segmentos das vias de acesso na hinterlândia: há expectativa de que, em 2045, alguns trechos das rodovias BR-116, BR-277 e PR-407 possam demanda de tráfego maior que a capacidade rodoviária, prejudicando o acesso ao Complexo Portuário, caso não ocorram intervenções na infraestrutura.

Fonte: Plano Mestre do Porto de Paranaguá e Antonina. Ministérios dos Transportes, Portos e Aviação Civil – MTPA. 2018





Fonte: MAPA ESTRATÉGICO 2022 - 2027



Tipo de Investimento	Item	Descrição da Ação	Responsável	Prazo	Status Atual	Previsão de Término
Investimentos Portuários	2	Resolução do déficit de capacidade para exportação de grãos vegetais com as seguintes obras:	APPA	4 a 10 anos	Em andamento	2032
		(1) Construção do Píer “T” do COREX				
		(2) Construção do Píer “F” do Cais Oeste				
Investimentos Portuários	3	Aumento da produtividade na movimentação de graneis líquidos com a expansão do PPGL	APPA	4 anos	Em andamento	2025
Investimentos Portuários	4	Construção de novo dolfin no PPGL	APPA	4 anos	Não iniciado	2025
Investimentos Portuários	5	Projeto de implantação da nova moega ferroviária e reestruturação rodoferroviária denominado “Moegão”	APPA	2 anos	Em andamento	2024
Acessos ao Complexo Portuário	6	Fomento à construção das ferrovias Maracaju–Lapa e Lapa–Paranaguá	APPA e GT Ferrovia	5 anos	Em estudo	-
Acessos ao Complexo Portuário	7	Fomento à inclusão de obras de melhorias do acesso ferroviário na renovação dos contratos de concessão	ANTT, EPL, ME, MInfra, Acompanhamento: APPA e GT Ferrovia	5 anos	Em andamento	2026
Acessos ao Complexo Portuário	8	Fomento à utilização do pátio ferroviário Km 5 como entreposto	APPA e Rumo	1 ano	Não iniciado	2023
Acessos ao Complexo Portuário	9	Projeto de restauração e ampliação de capacidade da Avenida Ayrton Senna da Silva	APPA	Não se aplica	Concluído	-

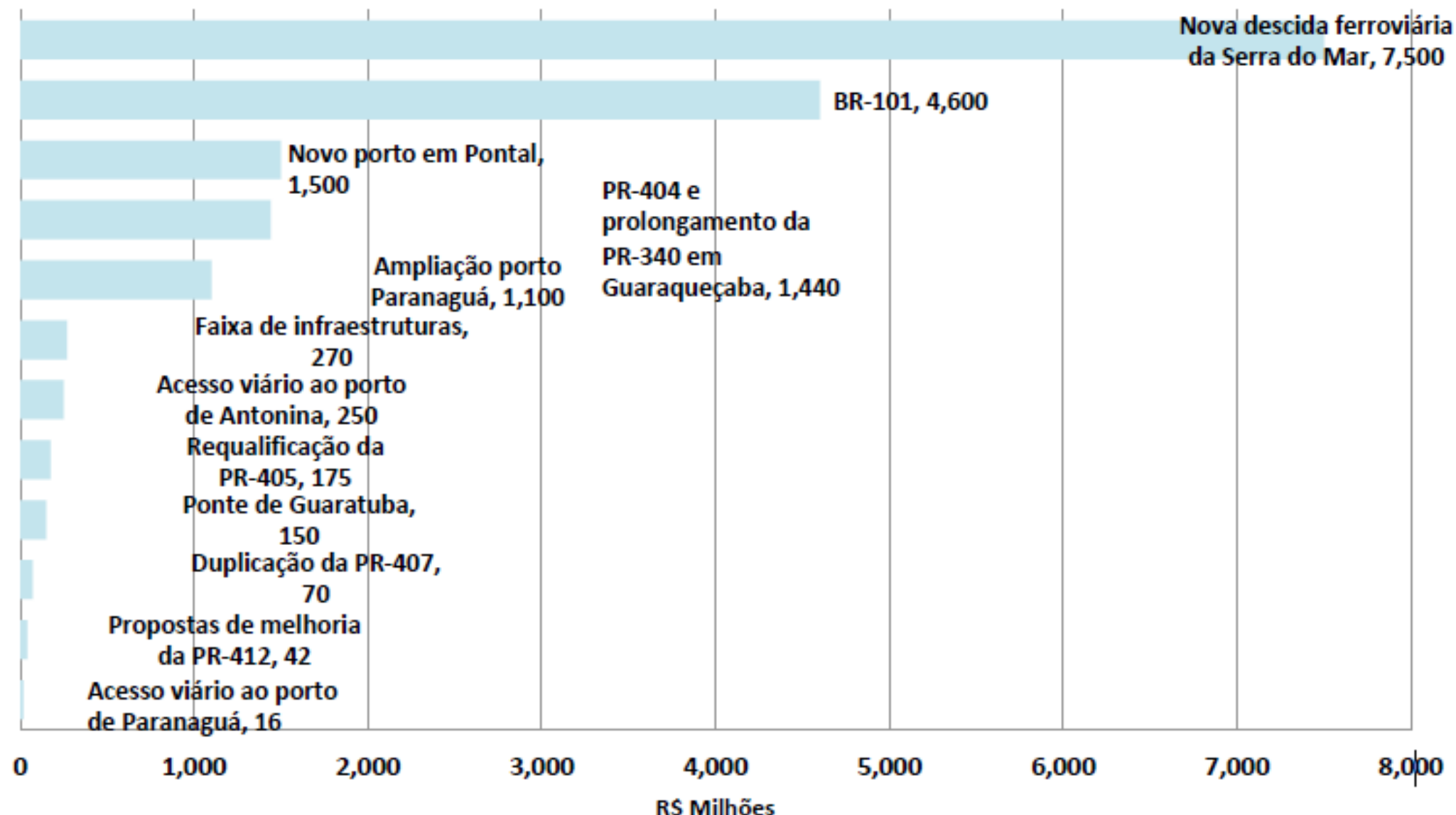
Diferentemente do ZEE o PDS-Litoral não é uma exigência legal dentro do escopo jurídico nacional, mas sim se estabelece em respeito à diretrizes decorrentes de acordos internacionais (tal como ODS e os Princípios do Equador), uma vez que sua elaboração foi financiada pelo World Bank Group



PDS Litoral 2035

**Plano para o
Desenvolvimento
Sustentável do
Litoral do Paraná**

Foram identificados 16 investimentos propostos relativos a novas infraestruturas de mobilidade e de logística no litoral, somando um valor estimado em torno de 17 bilhões de reais:



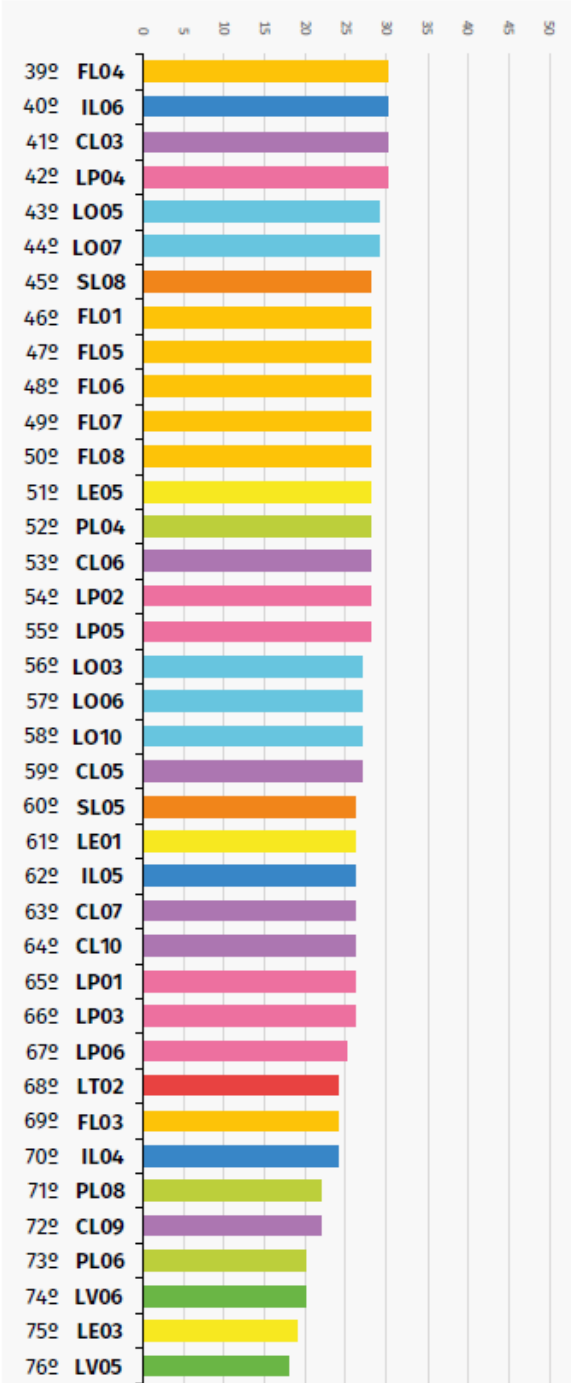
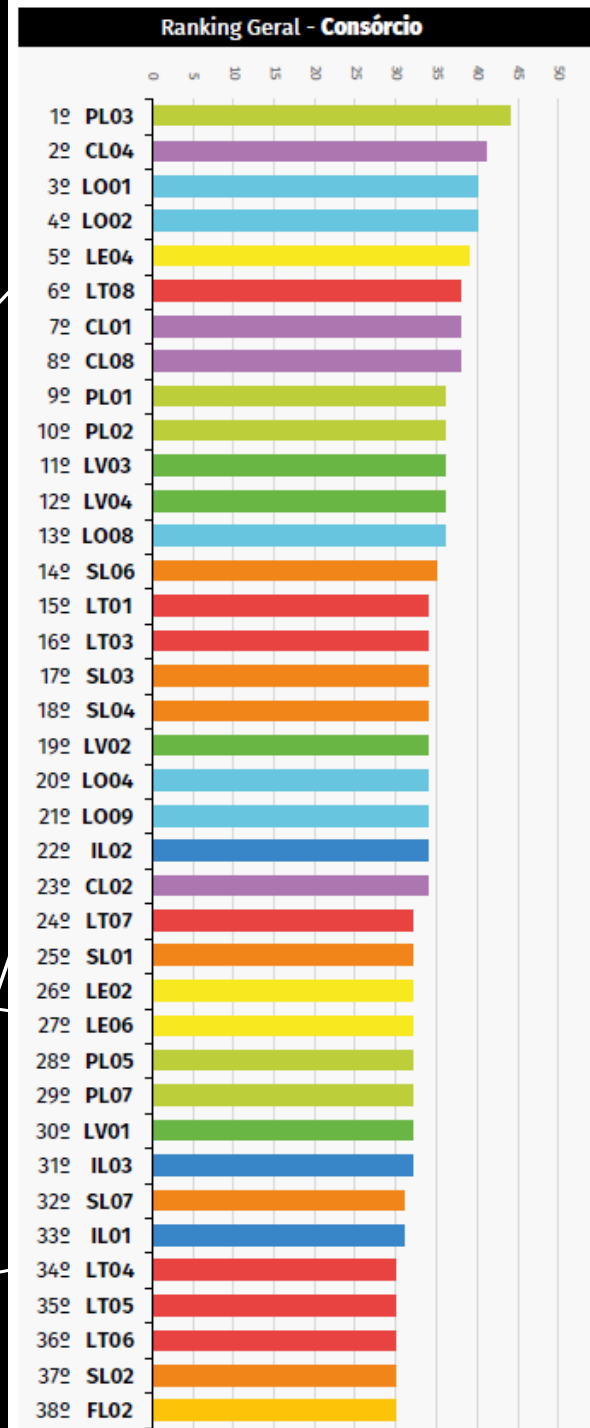


Existe uma pressão crescente para implantação de novas instalações logísticas e portuárias no litoral. Contudo, há poucas alternativas para a expansão de atividades portuárias e de logística nesse território amplamente protegido, e, mesmo essas, encontram severas restrições ambientais e sociais. Fonte PDS 2019.

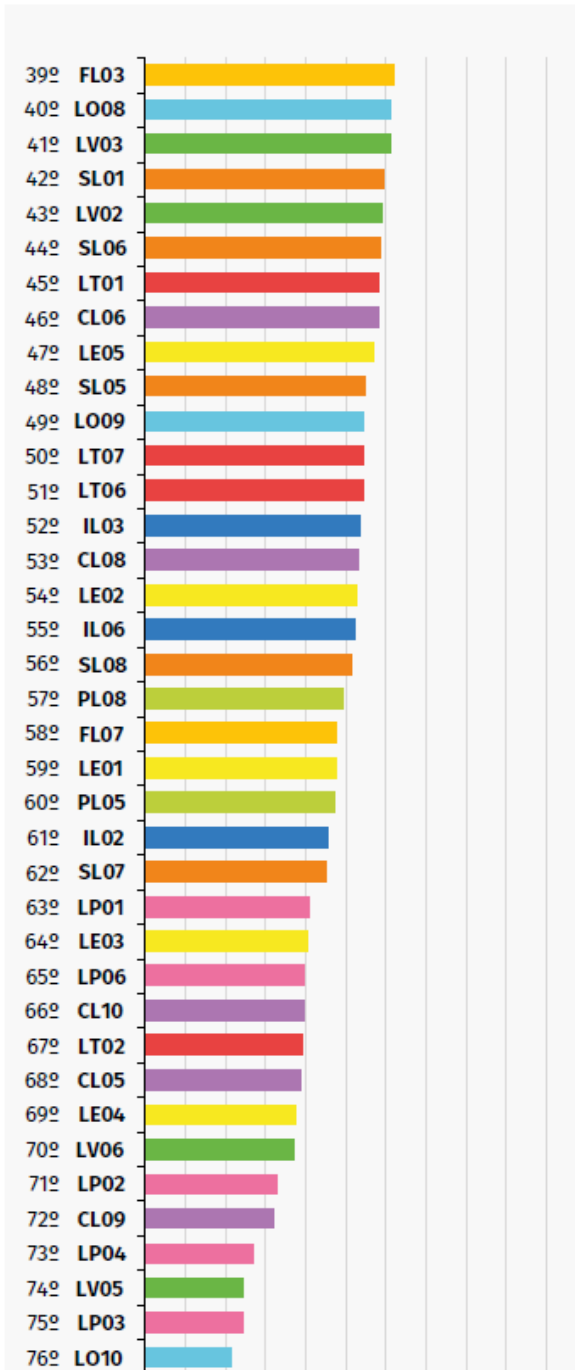
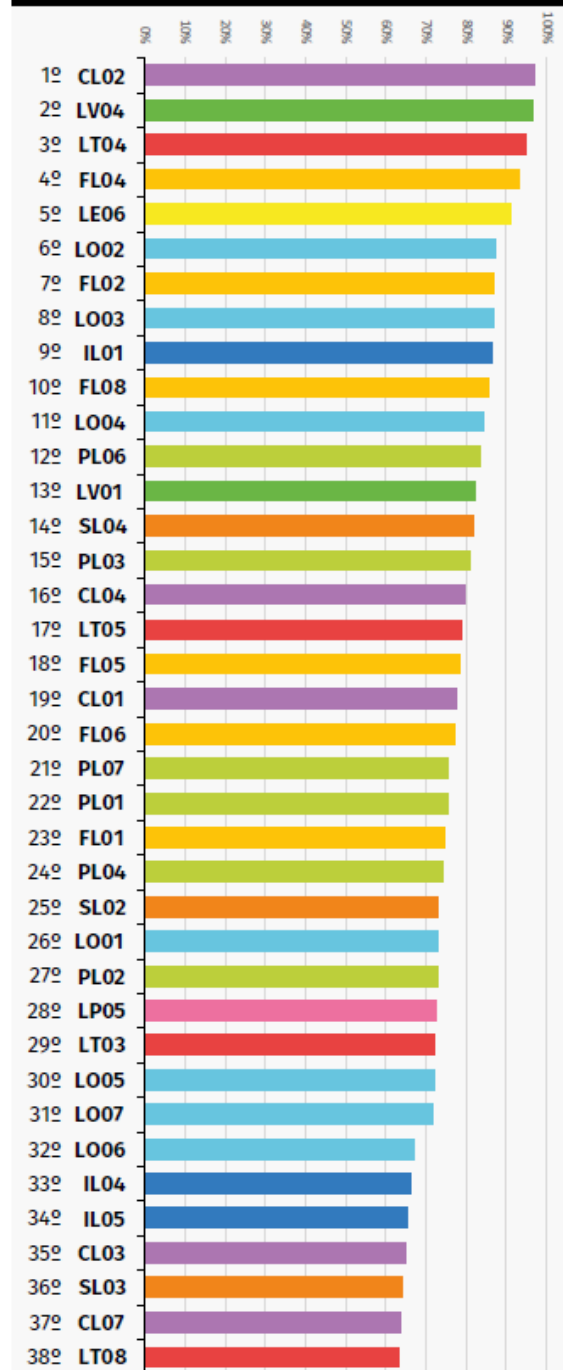
PROPOSTAS DO PDS

Priorização dos Projetos – Consórcio

1. PL03 EDUCAMBIENTE
2. CL04 MELHORIA DAS ESTRADAS RURAIS
3. Lo01 DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO LOCAL
4. Lo02 DESENVOLVIMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA LOCAL



Ranking Geral - Equipes de Acompanhamento



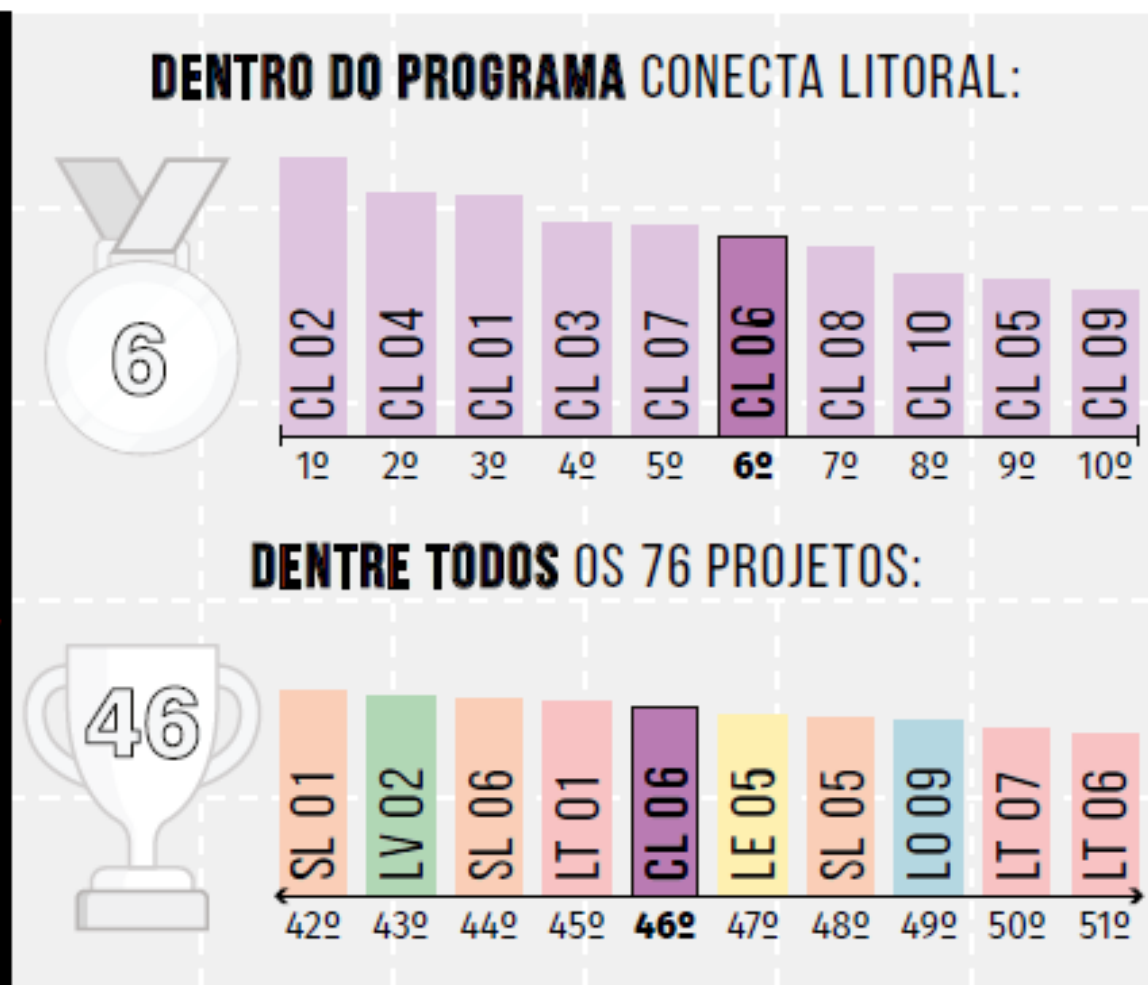
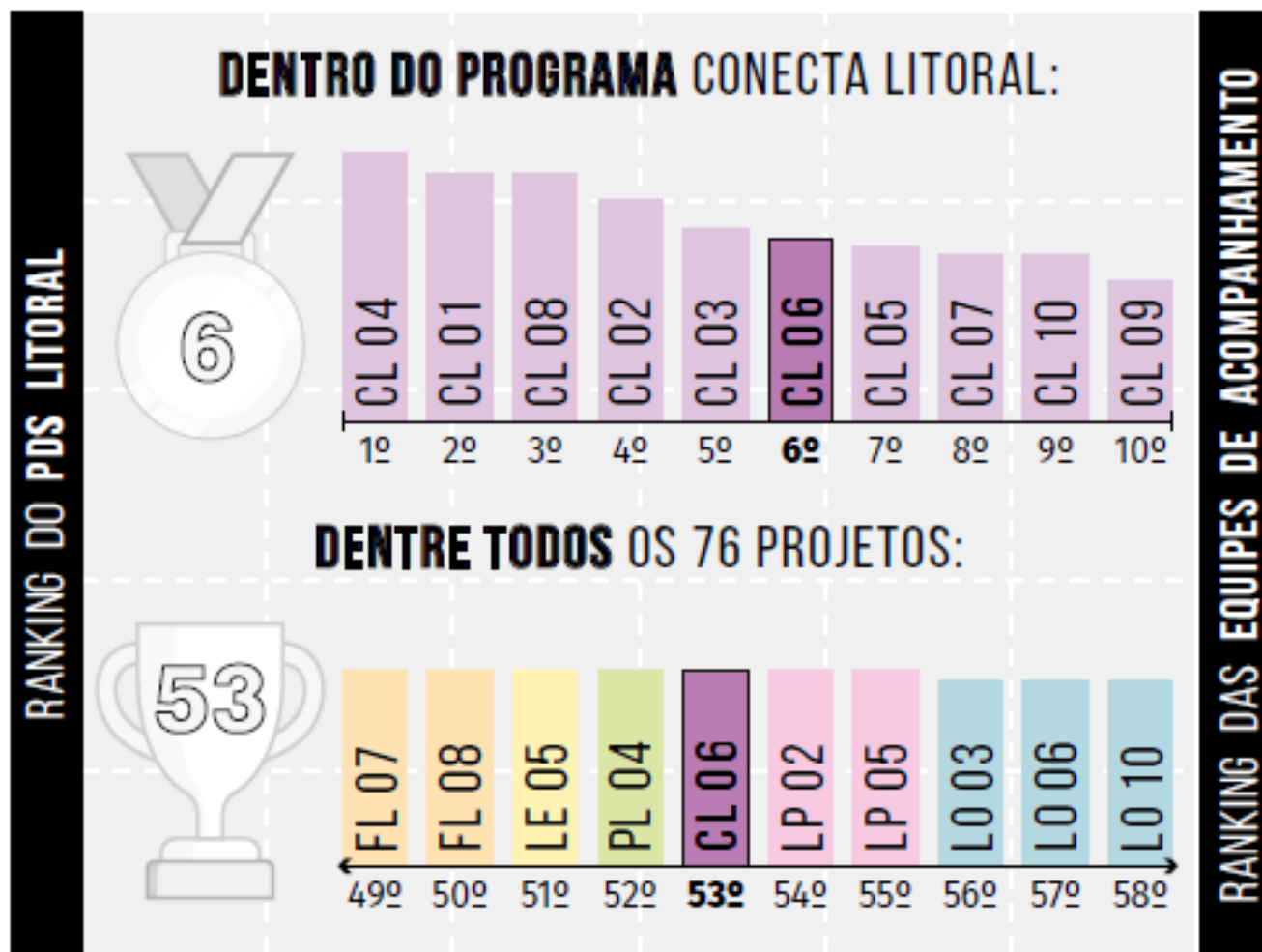
Priorização dos Projetos – Equipes de Acompanhamento

1. **CL02** ESTRUTURAÇÃO DE UM SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO
2. **LV04** LITORAL LIMPO
3. **LT04** ESGOTO PARA TODOS
4. **FL04** REGULARIZAÇÃO URBANÍSTICA E FUNDIÁRIA

Projetos em execução ou estudo em 2025

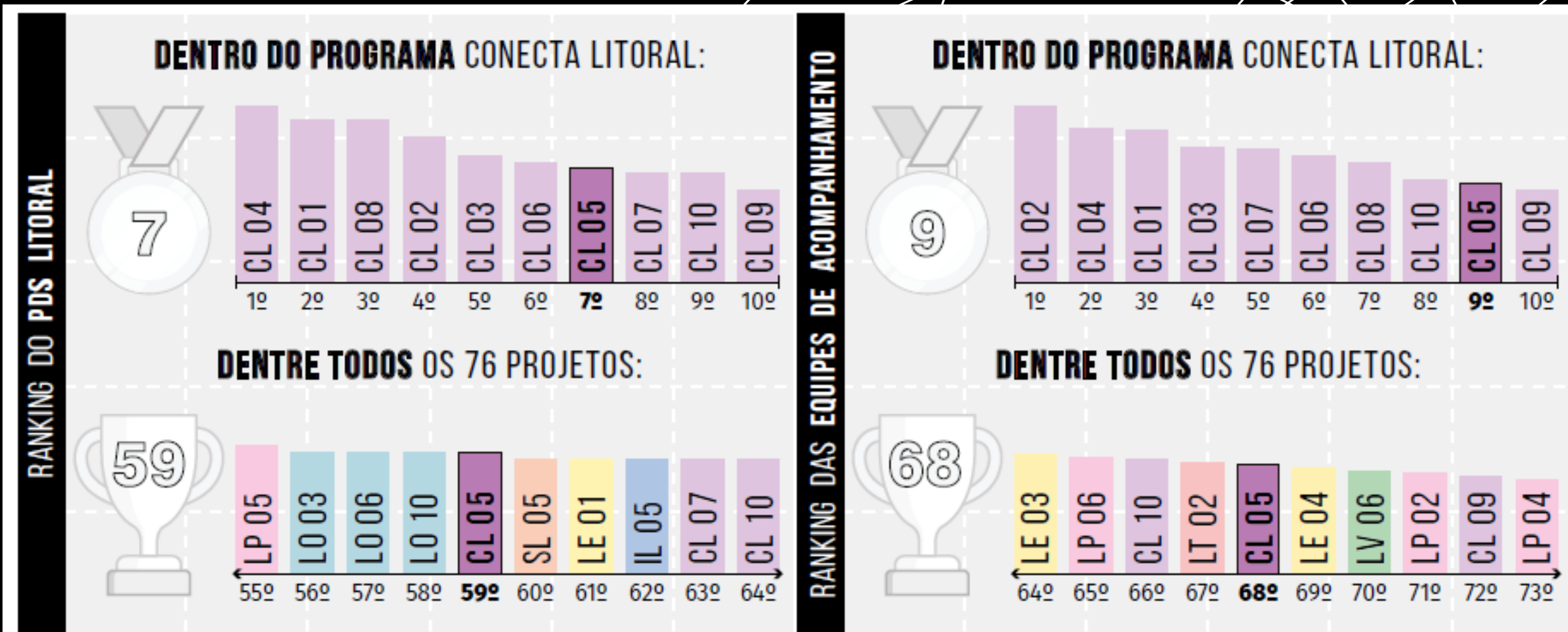
Ponte de Guaratuba

priorização do projeto



PROJETOS EM EXECUÇÃO OU ESTUDO EM 2025

- Traçado da BR 101 e projetos rodoviários



EDITAL

O ESTADO do PARANÁ, por intermédio do por intermédio da **SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA**, com sede e foro em Curitiba, Capital do Estado do Paraná, sita à Avenida Iguaçu nº 420, 2º andar, Bairro Rebouças, CEP 80.230-902, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021, do Decreto Estadual nº 10.086/2022, torna público que realizará licitação nos seguintes termos:

CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA:

N.º 163/2024 – SEIL
GMS N.º 163/2024 (CONC-e)
COMPRAS.GOV.BR N.º 90163/2024
(UASG N.º 461832)

TIPO: TÉCNICA E PREÇO
MODO DE DISPUTA:
FECHADO

Abertura:

Dia: 09/12/2024

Início da sessão: 09 h 30 min

Local: Portal de Compras do Governo Federal
<http://www.gov.br/compras/pt-br/>

Será sempre considerado o horário de Brasília (DF) para todas as indicações de tempo constantes neste edital.

1. OBJETO:

Contratação de empresa especializada para **elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Socioeconômica, Ambiental e Jurídica (EVTEA-J)** visando a implantação de um **Complexo Rodoviário no Litoral do Paraná**, numa extensão total aproximada de 151 km, conforme planilha orçamentária de referência constante no Anexo X.



- 
- Anteprojeto de Dragagem, de Sinalização Náutica e de Instalações de Apoio ao Turismo no Canal do Varadouro. Guaraqueçaba/ Cananéia

Projeto não previsto e não citado no PDS ou ZEE

POVOS E COMUNIDADES TRADICIONAIS

O enquadramento conceitual estabelecido pelo ZEE gera uma leitura em que as únicas opções de ordenamento territorial para o Litoral são unidades de conservação e o núcleo duro da economia capitalista, em outras palavras, parque e porto. O problema é que este enquadramento conceitual eclipsa a realidade historicamente sociobiodiversa de nossa região com claros efeitos sobre os direitos territoriais das comunidades tradicionais. Certamente, se o planejamento público contemplasse esta realidade, não haveria processos de judicialização como os que ocorreram entre o Mopear e o Parque Superagui ou com relação à Kuaray Haxa e a Rebio Bom Jesus.

Importante destacar, porém, que esse quadro está sendo alterado e os povos e comunidades tradicionais no litoral do Paraná tem conseguido alguns avanços importantes:

- Assinatura do Termo de compromisso entre Kuaray Haxa e Icmbio (20.02.2025);
- Publicação do Relatório Final do Projeto Território Caiçara com propostas de regularização fundiária. Novembro de 2024;
- Formação do 1º Fórum de povos e comunidades tradicionais de Guaraqueçaba 05.02. 2025;
- Elaboração dos Relatórios Técnicos de Identificação e Delimitação das comunidades quilombolas de Batuva e Rio Verde – TED Incra/UFPR;
- Grupo de Trabalho Funai para elaboração do Relatório Circunstanciado de Identificação e Delimitação da Terra Indígena Kuaray Haxa.

Fontes para consulta:

- **Plano de Desenvolvimento Sustentável do Litoral do Paraná**

<https://www.planejamento.pr.gov.br/Pagina/Plano-de-Desenvolvimento-Sustentavel-do-Litoral-do-Parana-PDSLitoral>

- **Plano Mestre Porto**

https://www.portosdoparana.pr.gov.br/sites/portos/arquivos_restritos/files/documento/2019-06/plano_mestre_dos_portos_de_paranagua_e_antonina

- **Zoneamento Ecológico Econômico / Litoral do Paraná -**

<https://www.iat.pr.gov.br/Pagina/Zoneamento-Ecologico-Economico-ZEE>

- Litoral do Paraná: Território e perspectivas - Volume 5: Desenvolvimento, políticas públicas e saúde. Organizador(es): Alan Ripoll Alves, Diomar Augusto de Quadros, Luiz Everson da Silva, Luciana Vieira Castilho Weinert, Marisete Teresinha Hoffmann Horochovski. 2020.

- Complexo Portuário do Paraná: Tensões e perspectivas em desenvolvimento, território e sustentabilidade. organização de Cinthia Maria de Sena Abrahão, Liliani Marília Tiepolo Natália Tavares de Azevedo, – 1.ed. - Curitiba: Brazil Publishing, 2022.

OBRIGADO

Paulo Roberto Homem de Góes

prhgoes@gmail.com